

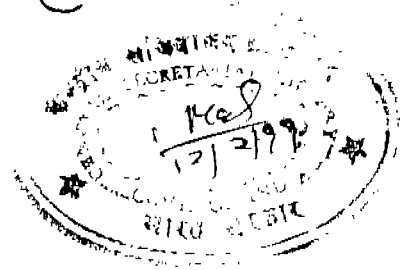


# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4  
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 64 ]  
No. 64]

नई दिल्ली, मंगलवार, दिसम्बर 8, 1998/अग्रहायण 17, 1920  
NEW DELHI, TUESDAY, DECEMBER 8, 1998/AGRAHAYANA 17, 1920

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

नई दिल्ली, 8 दिसम्बर, 1998

सं. टी ए एम पी/2/98-के पी टी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा कांडला पत्तन न्यास के बहुउद्देश्यीय लॉच 'एम. एल. सूरजबारी' के भाड़ा प्रभार संलग्न अनुसूची के अनुसार निर्धारित करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला सं. टी ए एम पी/2/98-के पी टी

कांडला पत्तन न्यास

.....आवेदक

आदेश

( 30 नवम्बर, 1998 को पारित )

यह मामला बहुउद्देश्यी लॉच 'एम. एल. सूरजबारी' के लिए भाड़ा प्रभारों को निर्धारित करने के बारे में कांडला पत्तन न्यास से प्राप्त एक संशोधित प्रस्ताव से संबंधित है।

2. मूल प्रस्ताव (मार्च, 97 का) को जलयान की 20 वर्ष की आयु के आधार पर पुनः तैयार करने के लिए कांडला पत्तन न्यास को वापस भेज दिया गया था।

3. तदनुसार इस मामले को उपयुक्त कार्यवाही के लिए कांडला पत्तन न्यास को भेजा गया। चूंकि बार-बार अनुस्मारक भेजने के बावजूद पत्तन न्यास से कोई सूचना प्राप्त नहीं हो रही थी, इसलिए मामले को बंद करने का निर्णय लिया गया था।

4. कांडला पत्तन न्यास ने अब जलयान की 20 वर्ष की आयु के आधार पर एक संशोधित लागत प्राक्कलन प्रस्तुत किया है। इस मामले पर रिकार्ड में उपलब्ध समस्त सामग्री के संदर्भ में विचार किया गया है। 'एम. एल. सूरजबारी' के भाड़ा प्रभारों को संशोधित करके 2800 रु. ('तटीय' जलयानों के लिए 30% की छूट के साथ) करने के लिए कांडला पत्तन न्यास का प्रस्ताव उचित पाया गया और तदनुसार इसे अनुमोदित किया जाता है।

5. परिणामतः ऊपर बताए गए कारणोंवश प्राधिकरण कांडला पत्तन न्यास के दरमानों में निम्नलिखित संशोधन करता है :

'अध्याय III, विविध प्रभार,' I मान 'पत्तन के फ्लोटिंग क्राफ्ट, फ्लोटिंग शुष्क गोदी' भाड़े पर लेने के लिए प्रभार अनुसूची के अन्तर्गत निम्नलिखित नई मद जोड़िए :—

क्रम सं.	क्राफ्ट का नाम	यूनिट	दर
24.	एम. एल. सुरजबारी	प्रति घंटा अथवा उसका कोई भाग	रु. 2800 66.18 अमरीकी डालर

टिप्पणी : 'तटीय' जलयानों के लिए उक्त दर के 30% की छूट उपलब्ध होगी।

एस. सत्यम, अध्यक्ष

[विज्ञापन/III/IV/असा./143/98]

## TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 8th December, 1998

**No. TAMP/2/98-KPT.**—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby fixes the hire charges of 'M. L. Surajbari' Multipurpose Launch belonging to the Kandla Port Trust as in the Schedule appended hereto.

## TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

Case No. TAMP/2/98-KPT

The Kandla Port Trust

...Applicant

### ORDER

(Passed on this 30th day of November 1998)

This case relates to a revised proposal from the Kandla Port Trust (KPT) about fixation of hire charges for 'M. L. Surajbari' multipurpose launch.

2. The original proposal (of March 97) was remitted to the KPT for being recast on the basis of a 20-year life for the vessel.

3. The matter was accordingly referred to the KPT for appropriate action. Since no information was forthcoming from the Port Trust in spite of repeated reminders, it was decided to close the case.

4. The KPT have now come up with a revised cost estimate based on a 20-year life for the vessel. The case has been considered with reference to all the material available on record. The proposal of the KPT to revise the hire charges for 'M. L. Surajbari' to Rs. 2800 (with a 30% rebate for 'coastal' vessels) is found to be in order and is accordingly approved.

5. In the result, and for the reasons given above, the Authority approves the following amendments in the KPT Scale of Rates :

Add the following new item under Chapter-III miscellaneous charges, Scale I 'Schedule of charges for hire of Port's Floating Craft, floating dry dock'.

Sl. No.	NAME OF CRAFT	UNIT	RATE
24.	M. L. SURAJBARI	Per hour or part thereof	Rs. 2,800 US \$ 66.18

**Note :** A rebate of 30% of the above rate will be available to 'Coastal' vessels.

S. SATHYAM, Chairman

[Advt/III/IV/Exty/143/98]